**Załącznik nr 1**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Specyfikacja techniczna - tester diagnostyczny – 1 szt. – doposażenie pracowni mechanicznej**

* Tester musi posiadać musi posiadać możliwość stosowania do kompletnych i precyzyjnych napraw **samochodów osobowych** i **dostawczych**.
* Urządzenie powinno posiadać wydajne akumulatory oraz dużą prędkość przeprowadzania wszystkich operacji diagnostycznych. Dodatkowo powinno charakteryzować się bardzo dużą wytrzymałością na wstrząsy, a także wodę i kurz;
* Ponadto urządzenie ma dawać przejrzysty i kompleksowy podgląd wszystkich operacji, umożliwiając mechanikowi kompleksową kontrolę diagnozowanego pojazdu i pełne wykorzystanie zasobów urządzenia. Ma z łatwością wyświetlić wszystkie dane potrzebne do naprawy pojazdów: Parametry, Błędy, Informacje ECU, Aktywacje, Ustawienia oraz przejść do schematów elektrycznych, pomocy diagnostycznej oraz skanowania jednostek sterujących.

**WYPOSAŻENIE**

- 12-calowy pojemnościowy wyświetlacz o rozdzielczości 2160x1440, chroniony szkłem GorillaGlass,  
- system operacyjny Windows 10 Enterprise, obsługiwany przez procesor Intel® Pentium Quad Core N5000 “Gemini Lake”, z 8 GB pamięcią RAM i pamięcią masową 250 GB  
- łączność zapewnia zaawansowany dwukanałowy system Wi-Fi i moduł Bluetooth® 4.2.

- 2 aparaty bardzo przydatne w tworzeniu szczegółowych raportów dla klientów   
lub przesyłania zdjęć technicznych do zespołu pomocy technicznej.

- Obudowa wykonana ze stopów magnezu.

- Wszechstronność auto-diagnozy oraz zgodność z protokołem J2534 PASS-THRU.

-Bateria wewnętrzna: polimerowo-litowa, jednokomorowa, 3.7 V 250 mA/h

-Akumulator pojazdu: system 12 VDC

-Zasilanie zewnętrzne: 8 ÷ 16 V

-Połączenie bezprzewodowe: Bluetooth Classe 1

-Połączenie przewodowe: Virtual RS232 przez USB 2.0 Device

-Multiplekser elektroniczny: 2-kanałowy, 13 niezależnych pozycji

-Złącze diagnostyczne: OBD

-Dopuszczalne zużycie: typowe przy 12 Vdc: 120 mA, maksymalnie do 12 Vdc: 200 mA

-Temperatura pracy: 0 ÷ 50 °C

-Normy:  
• Dyrektywa: 1999/5/CE  
• Bezpieczeństwo: EN 60950-1  
• Zgodność elektromagnetyczna: EN 301 489-1, EN 301 489-17  
• System radiowy: EN 300 328-2